Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86I22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000060009

PROGETTO ESECUTIVO

LOTTI L1, L2, L6

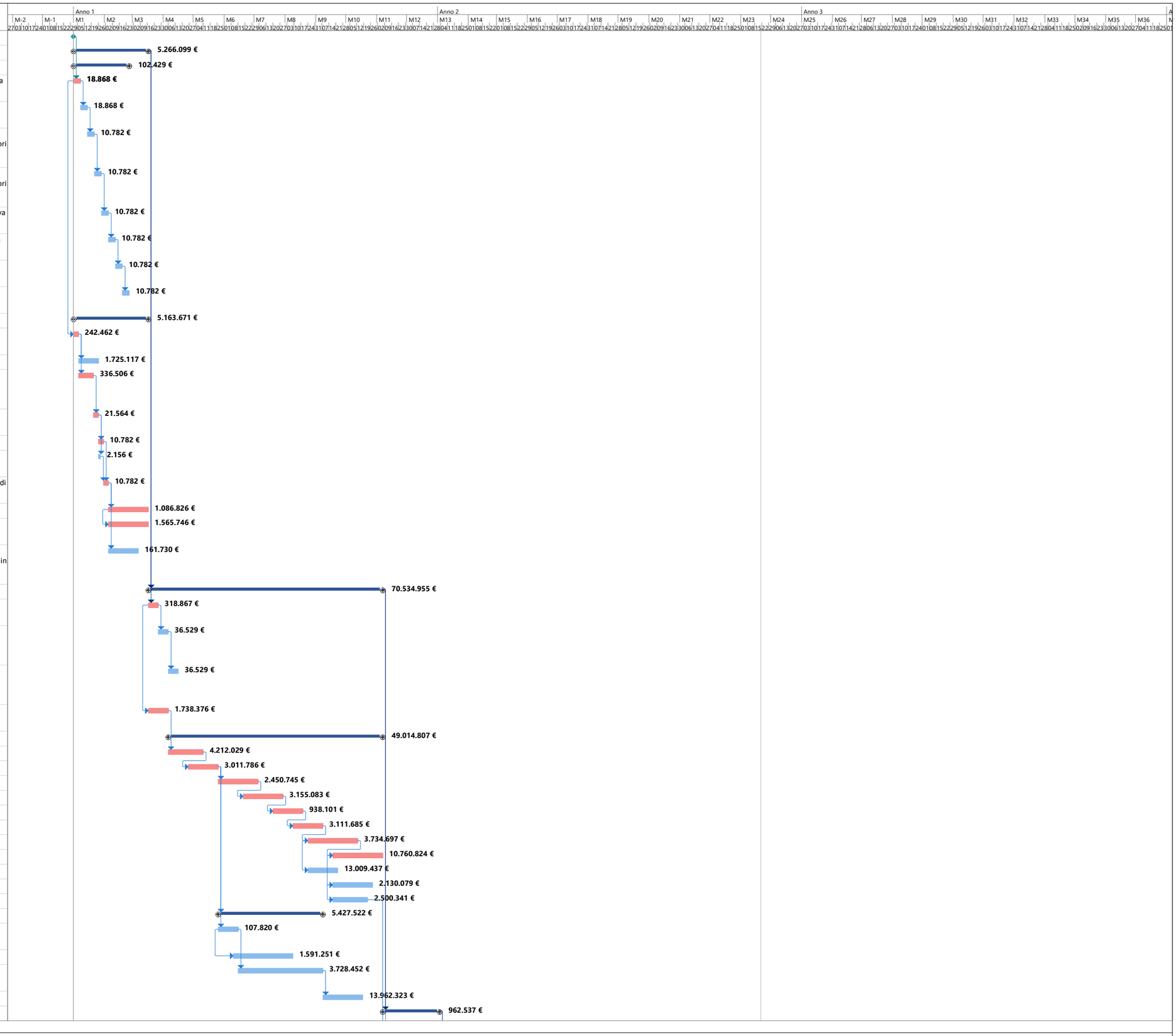
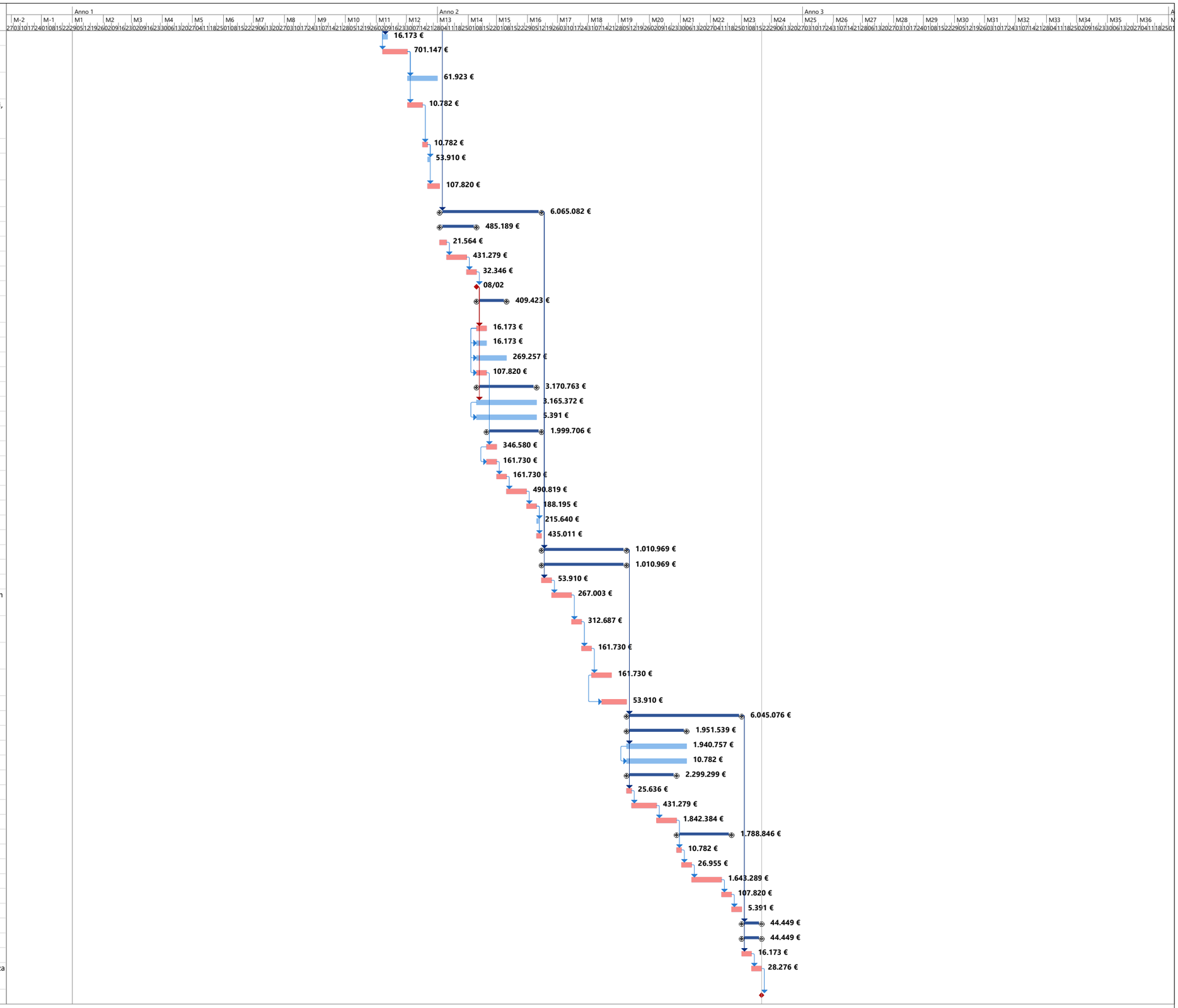
CRONOPROGRAMMA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE Raggruppamento Temporaneo di Professionisti		
	Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Filippo Busola Geologia: dott. Emanuele Fresia Progettazione idraulica: ing. Alessandro Cacciatori Project Manager: ing. Emanuela Perina CSP: arch. Elisabeth Foroni	Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parietti Progettazione Specialistica Impianti: ing. Marco Bergami P.I. Daniele Togni ing. Enrico Facchinetti
AERTEC	VALLE 3.0	incide
Direttore tecnico: ing. Aeronautico Carlos Berenguer López Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Calderón	Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle arch. Leonardo Giovannozzi	Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Vallerini Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Disciplina	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	LL	00	CAN	SH	00	D		A	Febbraio 2025	Emissione
								B	Giugno 2025	Recepimento indicazioni ente di verifica
								C	Giugno 2025	Recepimento indicazioni Stazione Appaltante
								D	Luglio 2025	Aggiornamento prezzi
NOME FILE:	AI015P-E-LL-00-CAN-SH-00-D.mpp							REDAZIONE:	RTP. Rif: ing. E. Perina	Technital S.p.A.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**		
INTERVENTO FACENTE PARTE DEL Contratto Istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Ferdinando Saracco	IL POST HOLDER DI AREA: OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Parrilla PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Mileto PH PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco
Approvazione **ENAC:**		

ID	Nombre de tarea
1	Inizio dei lavori
2	**Fase I**
3	**Adeguamento Airside (lavori notturni)**
4	Adeguamento degli stand 12, 13 e via di servizio sud apron: rimozione barriere, idroscarifica e nuova segnaletica. Predisposizione plinto per torre faro n°5.
5	Adeguamento degli stand 9, 10, 11 e via di servizio sud apron: rimozione barriere, idroscarifica e nuova segnaletica. Predisposizione plinto per torre faro n°4.
6	Adeguamento stand 8 e via di servizio sud apron: rimozione barriere, idroscarifica e nuova segnaletica. Riconfigurazione segnaletica via principale, corsia Cobus e corsie pedonali (lavori notturni).
7	Adeguamento stand 7 e via di servizio sud apron: rimozione barriere, idroscarifica e nuova segnaletica. Riconfigurazione segnaletica via principale, corsia Cobus e corsie pedonali (lavori notturni).
8	Adeguamento stand 5, 6 e via di servizio sud apron: rimozione barriere, idroscarifica e nuova segnaletica. Riconfigurazione segnaletica via principale, corsia Cobus e corsie pedonali.
9	Idroscarifica via di servizio (zona demolizione handling e terminal merci), nuova segnaletica per via di servizio, corsia Cobus e percorso pedonale (zona ombreggiata in grigio).
10	Completamento via di servizio sud apron (stand 4-connessione via esistente), nuova segnaletica accesso stand 5-13. Lavori notturni (zone ombreggiate in grigio).
11	Chiusura provvisoria viabilità -2,70 m (inizio rampa ovest) e nuovo procedimento circolazione mezzi handling (ingresso/uscita solo lato est).
12	**Adeguamento Landside**
13	Allestimento cantiere Campo Base (uffici, bagni, stoccaggio materiali) con nuova recinzione Landside/Airside simile all'esistente.
14	Costruzione nuove dorsali acque meteoriche e nere su Viale Rodolfo Imbrogno.
15	Demolizione modulo controllo varco est, smontaggio pensilina, riconfigurazione cancelli e preparazione nuova area con soletta in CLS per moduli prefabbricati (ufficio, bagno, macchina radiogena). Ricostruzione pensilina secondo esigenze SACAL.
16	Adeguamento accessi/uscite cantiere con segnaletica per veicoli pesanti e pedoni, mantenendo corsia delimitata con barriere New Jersey per traffico veicoli privati.
17	Preparazione terreno "A" per parcheggio provvisorio autobus.
18	Configurazione viabilità passeggeri in entrata/uscita (indicata in blu) per separare flussi generali da quelli del cantiere.
19	Recinzione area interventi nuovo terminal partenze e polo tecnologico, con caratteristiche di separazione Airside/Landside.
20	Demolizione Edificio Handling e Terminal Merci.
21	Gestione materiali di demolizione: separazione, trattamento e trasporto a discarica/recupero, riutilizzo per rialzamento piano terra nuovo terminal partenze.
22	Preparazione terreno per nuova viabilità lato est (-2,70 m) per circolazione veicoli handling BHS arrivi. Spostamento uffici handling e rimozione alberi. Smontaggio e rimontaggio uffici in posizione "B".
23	**Fase II**
24	Demolizione torre faro n°4 e installazione nuova in posizione definitiva (zona ESA). Restrizioni per stand n°9. Installazione illuminazione notturna. Dopo l'attivazione, demolizione della vecchia torre.
25	Demolizione torre faro n°5 e installazione nuova in posizione definitiva (zona ESA). Restrizioni per stand n°12. Installazione illuminazione notturna dalla torre n°4. Dopo l'attivazione, demolizione della vecchia torre.
26	Demolizione torre faro n°3 e installazione nuova in posizione definitiva (zona ESA). Restrizioni per stand n°7. Installazione illuminazione notturna dalla torre n°5. Dopo l'attivazione, demolizione della vecchia torre.
27	Realizzazione dorsali acque meteoriche e nere lato airside, collegate a quelle delle fasi 1-2.
28	**Lavori di edificazione dell nuovo Terminal Partenze**
29	Pali
30	Fondazioni
31	Pilastri
32	Travi
33	Solaio mezzanino
34	Vespaio e massetto
35	Copertura
36	Impianti
37	Facciate
38	Opere interne
39	Finalizzazione impianti e finiture
40	**Costruzione del "Polo Tecnologico"**
41	Adeguamento e bonifica della zona degli impianti esistenti (rimozione degli impianti obsoleti)
42	Costruzione edifici e copertura Polo Tecnologico
43	Installazione dell'impiantistica per il nuovo terminal (centrale elettrica, pompe di calore, gruppi elettrogeni, ecc.)
44	Installazione completa BHS terminal partenze.
45	**Fase III**



ID	Nombre de tarea
46	Percorso alternativo per veicoli nei lavori lato airside.
47	Collegamento dorsali esistenti per acque meteoriche e nere, lato landside e airside, dal terminal partenze.
48	Allacciamento servizi elettrici e termofrigoriferi dal polo tecnologico al terminal partenze tramite cavidotti e fossati esistenti.
49	Spostamento recinzione e sistemazione aree esterne (est e sud del terminal partenze): cordoli, asfaltatura e segnaletica per viale d'accesso, parcheggi merci/handling e connessioni viarie.
50	Spostamento recinzione e apertura viabilità -2,70 m lato est.
51	Adeguamento nuova viabilità per veicoli pesanti con accesso a lato Airside. Controllo pista e piattaforma
52	Completamento del viale a -2,70 Airside (Esecuzione della nuova rampa e demolizione della esistente)
53	**Fase IV**
54	**Rimozione recinzione landside e sistemazione accessi**
55	Rimozione recinzione landside.
56	Sistemazione accessi terminal partenze, pavimentazione e lato sud del viale.
57	Installazione schermatura landside per protezione visiva del polo tecnologico.
58	**APERTURA TERMINAL PARTENZE**
59	**Riconfigurazione modulo polifunzionale a terminal arrivi, mantenendo attivi i controlli passaporti Extra Schengen (zona A).**
60	Smontaggio bussole di circolazione e ledwall e montaggio nella nuova terminal partenze
61	Demolizione area food & beverage.
62	Costruzione nuovi uffici e bagni per enti di stato.
63	Installazione nuovi controlli passaporti e attrezzature ausiliarie.
64	**Adeguamento sismico del terminal esistente lato est**
65	Costruzione torri di sostegno su entrambi i lati landside e airside.
66	Chiusura viabilità -2,70 m lato est.
67	**Riconfigurazione terminal esistente**
68	Demolizione area partenze
69	Smontaggio attrezzature esistenti e rimozione separazione airside/landside.
70	Costruzione nuova bussola di uscita passeggeri.
71	Creazione nuovi uffici Car Rental e Enti di Stato.
72	Realizzazione nuova zona Retail.
73	Spostamento macchina radiogena accanto alla GdF.
74	Restyling accesso principale.
75	**Fase V**
76	**Apertura Hall Arrivi e gestione flusso passeggeri**
77	Recinzione provvisoria per smontaggio del nastro waybody (anche a -2,70 m).
78	Allestimento Infermiera, Locale Emergenze, Locale Tecnico e ufficio Lost & Found (Schengen ed Extra Schengen).
79	Installazione chiosco di controllo passaporti nella zona del nastro waybody per assistenza passeggeri (inclusi Schengen).
80	Recinzione e lavori per riconfigurazione e restyling del nastro waybody e demolizione di locali esistenti 5.2
81	Recinzione e lavori per riconfigurazione e restyling del nastro waybody e demolizione di locali esistenti 5.3
82	Recinzione e lavori per riconfigurazione e restyling del nastro waybody.
83	**Fase VI**
84	**Adeguamento sismico del terminal esistente lato ovest**
85	Costruzione torri di sostegno su entrambi i lati landside e airside.
86	Chiusura viabilità -2,70 m lato ovest.
87	**Recinzione e lavori per allungamento pensilina airside (lato ovest)**
88	Recinzione area cantiere.
89	Idroscarifica, realizzazione pali e pilastri.
90	Costruzione copertura pensilina.
91	**Recinzione e lavori per allungamento pensilina airside (lato est)**
92	Recinzione area cantiere.
93	Smontaggio e rimozione scalinata esterna (lato ovest) del modulo polifunzionale.
94	Idroscarifica, realizzazione pali e pilastri, copertura pensilina.
95	Dopo il completamento della copertura, ricostruzione scalinata esterna.
96	Installazione segnaletica davanti alla nuova terminal partenze.
97	**Fase VII**
98	**Smobilizzo cantiere e finiture finali**
99	Verniciatura segnaletica orizzontale nella zona del varco.
100	Rimozione recinzione landside/airside, mantenendo solo quella necessaria in corrispondenza del varco.
101	APERTURA COMPLETA DEL TERMINAL ARRIVI E TERMINAL PARTENZE